






Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	8/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Miroslav Švorčík

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Hradec Králové	
Adresa:	U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové	

Zhotovitel stavby:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Videňská 55, 639 00 Brno			
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Miroslav Švorčík	Ing. Přemysl Boguaj	Ing. Přemysl Boguaj	

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou - Křinec</b>		Označení (S-kód):
			S622000203
			Zakázka č.:
			21-015-20-311
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu:			Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Středočeský	viz textová část	viz textová část	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP+PDPS	8/2021		

S-kód: S 6 2 2 0 0 0 2 0 3 - P D P S - B X X X X - X X X X X X X X - X X - X X X X X X - 0 0 0

[Prostor pro další informace]

**Signal Projekt s.r.o.**  
**projektové pracoviště Hradec Králové**  
**Veverkova 1343/1**  
**530 02 Hradec Králové**

## **Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu v km 3,412 (P4582) trati Chlumec nad Cidlinou – Křinec**

**Projektová dokumentace pro společné povolení**  
**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj**

**V Hradci Králové srpen 2021**



## Obsah

<b>B.1.</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>5</b>
B.1.1.	Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
B.1.2.	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	5
B.1.3.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
B.1.4.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.5.	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
B.1.6.	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
B.1.7.	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.8.	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.9.	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
B.1.10.	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	7
B.1.11.	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
B.1.12.	Územně technické podmínky	7
B.1.13.	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.14.	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
<b>B.2.</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>9</b>
B.2.1.	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
B.2.1.1.	Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.	9
B.2.1.2.	Účel užívání stavby	9
B.2.1.3.	Trvalá nebo dočasná stavba	9
B.2.1.4.	Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby	9
B.2.1.5.	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby	9
B.2.1.6.	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
B.2.1.7.	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	10
B.2.1.8.	Základní bilance stavby	10
B.2.1.9.	Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
B.2.1.10.	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	10
B.2.1.11.	Orientační náklady stavby	10
B.2.2.	Celkové technické řešení	10
B.2.2.1.	Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení	10
B.2.2.2.	Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení	10
B.2.3.	Celkové technické řešení	10
B.2.3.1.	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	10
B.2.3.2.	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	11
B.2.3.4.	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	11
B.2.3.5.	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	11
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	12
B.2.5.1.	Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	12
B.2.5.2.	Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	12
B.2.6.	Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení	12
B.2.6.1.	Popis stávajícího stavu	12
B.2.6.2.	Popis navrženého řešení	12
B.2.6.3.	Energetické výpočty	13
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10.	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.2.11.1.	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
B.2.11.2.	Ochrana před bludnými proudy	15
B.2.11.3.	Ochrana před technickou seizmicitou	15
B.2.11.4.	Ochrana před hlukem	15
B.2.11.5.	Protipovodňová opatření	15
B.2.11.6.	Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	15

<b>B.3.</b>	<b>Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu .....</b>	<b>16</b>
B.3.1.	Napojovací místa technické infrastruktury .....	16
B.3.2.	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky .....	16
B.3.3.	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky .....	16
<b>B.4.</b>	<b>Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie .....</b>	<b>16</b>
B.4.1.	Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby .....	16
B.4.2.	Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby .....	16
B.4.3.	Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních .....	16
<b>B.5.</b>	<b>Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav .....</b>	<b>16</b>
B.5.1.	Terénní úpravy .....	16
B.5.2.	Použité vegetační prvky .....	17
B.5.3.	Biotechnická, protierozní opatření .....	17
<b>B.6.</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....</b>	<b>17</b>
B.6.1.	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda .....	17
B.6.2.	Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod. ....	20
B.6.3.	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 .....	23
B.6.4.	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem .....	23
B.6.5.	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno .....	23
B.6.6.	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů .....	23
<b>B.7.</b>	<b>Ochrana obyvatelstva .....</b>	<b>23</b>
<b>B.8.</b>	<b>Zásady organizace výstavby .....</b>	<b>23</b>
B.8.1.	Technická zpráva .....	23
B.8.2.	Výkresy .....	25
B.8.3.	Harmonogram výstavby .....	25
B.8.4.	Schéma stavebních postupů .....	26
B.8.5.	Bilance zemních hmot .....	26
<b>B.9.</b>	<b>Celkové vodohospodářské řešení .....</b>	<b>26</b>

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba v rozsahu, v jakém je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky a požadavky na úpravu okolí. Stavba se nachází na regionální trati 541D (dle TTP) Chlumeck nad Cidlinou – Odb Obora v km 4,200 – km 0,000 a regionální trati 541C (dle TTP) Jičín – Nymburk město v km 14,600 – km 11,500. Správcem trati je SŽ, s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové. Území stavby je ve stávajícím stavu využíváno k organizování a provozování drážní dopravy dle předpisu SŽ a nachází se na něm těleso dráhy. Stavbou dotčené kolejiště je tedy napojeno na dosavadní technické vybavení území. Stavba má charakter liniové stavby a dle vlastnictví pozemků se rozkládá na pozemcích investora (SŽ s. o.) a Českých drah. Staveniště je dobře přístupné z železnice a komunikací. Stavba bude realizována v nezastavěném území. Umístění stavby je definováno stávající polohou železniční tratě. Územně plánovací dokumentace platné pro danou lokalitu připouští navržené využití pozemků. Navržené řešení nevyžaduje výkupy cizích pozemků.

#### **B.1.2. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

#### **B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Výjimky nebyly uplatňovány.

#### **B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části.

#### **B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod.**

Z hlediska geomorfologického členění ČR se nachází území obcí Křinec a Městec Králové v subprovincii Česká tabule, v celku Středolabská tabule a v podcelku Mrlinská tabule. Z geologického hlediska se v území stavby jedná o horniny Českého masívu (jizerský a labský vývoj) z období mezozoika a kenozoika. Horniny jsou v dotčeném území stavbou zastoupeny především vápnitými jílovci, slínovci, prachovci v omezeném území také smíšenými a nivními sedimenty. Horniny jsou v místě tělesa dráhy překryty antropogenní navázkou.

Podle hydrogeologické mapy ČR (portál ČGS) leží stavba v hydrogeologickém rajonu základní vrstvy Labská křída (ID rajónu 4360). Rajon Labská křída má kolektor s puklinovou propustností se vysokou transmisivitou nad 1.10<sup>-3</sup> m<sup>2</sup>/s a mineralizací nad 1 g/l. Hladina spodní vody je volná.

Předmětná stavba nezasáhne do chráněného ložiskového území, žádného ložiska, ani do dobývacího prostoru. Nejbližší prvek ochrany nerostného bohatství ČR – ložisko vyhrazeného nerostu pod názvem Sovenice (č. SurIS 323030000) a chráněné ložiskové území pod názvem Sovenice (ID 23030000) se nachází cca 3,9 km severozápadním směrem od stavby v ŽST Křinec. Toto ložisko cihlářské suroviny dosud nebylo těženo.

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit. Stavba bude umístěována v oblasti s malou seismicitou (referenční zrychlení základové půdy mezi 0,06 g - 0,08 g) a s nízkým radonovým indexem geologického podloží.

#### **B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum apod.**

Vzhledem k rozsahu stavby byl proveden průzkum inženýrských sítí v oblasti stavby. Výsledky jsou zaneseny do koordinační situace. Zákes inženýrských sítí v koordinační situaci je pouze orientační. Před zahájením stavby je nutno stávající inženýrské sítě vytyčit. Jejich přesná poloha bude v klíčových místech ověřena ručně kopanými sondami.

Na začátku května 2021 byl proveden biologický průzkum se zaměřením na výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů a dendrologický průzkum se zaměřením na dendrologické charakteristiky dotčené zeleně.

### **B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Část stavby východně od zast. Dymokury zasahuje na území Ptačí oblast Rožďalovické rybníky (CZ0211010).

Stavbou nebudou dotčeny památné stromy ani lesní pozemky. Pozemky stavby se nachází v ochranném pásmu lesa (do 50 m od okraje lesního pozemku).

Stavba nezasáhne do významného krajinného prvku registrovaného, ani do VKP ze zákona.

Stavba kříží skladebné prvky Územního systému ekologické stability.

Stavba se nedotkne ani jiných památkově chráněných objektů či pozemků.

V katastrálním území Dymokury, v k. ú. Činěves a v k. ú. Svídnice u Dymokur, k. ú. Nové Zámky a k. ú. Zábrdovice u Křince je vymezeno několik území kategorie UAN I. – území s potvrzeným výskytem archeologických nálezů a UAN II. – území s potenciálním výskytem archeologických nálezů. Stavba zasáhne do území kategorie UAN I. pod názvem „Dymokury – intravilán“ a „Na Nádavkách“ v k. ú. Zábrdovice u Křince, proto musí stavebník požádat o „dozor“. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby (nejpozději 20 dnů před započatím) Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i. a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území (oznámení je možné oznámit on-line na webových stránkách <http://api.archeologickamapa.cz/oznameni/0/>). Výzkum je prováděn na základě dohody uzavřené mezi investorem stavby a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba nezasáhne na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Stavba zasáhne okrajově do stanoveného záplavového území vodního toku Štítarský potok.

### ***Ochranná pásma inženýrských sítí***

Předmětnou stavbou budou dotčena ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné dodržet ochranná pásma, odstupy stanovené ČSN 73 6005, příslušnými zákony a podmínky stanovené ve vyjádřeních jejich správců. Zhotovitel stavby požádá před započatím stavebních prací jednotlivé správce o vytyčení jejich sítí.

Při pracích v ochranném pásmu jednotlivých vedení, je nutno dodržet podmínky, stanovené ve vyjádřeních jednotlivých správců, viz. Dokladová část.

### **B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit a sesuvů. Stavba zasáhne do stanoveného záplavového území vodního toku Štítarský potok.

### **B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

V blízkém okolí stavby se nachází převážně zatravněné plochy, náletové porosty okolo dráhy, místy vzrostlé dřeviny na dotčených drážních pozemcích, další vzrostlé dřeviny jsou součástí trati přilehlých lesních porostů, a podél dotčených komunikací. Druhové zastoupení vzrostlých dřevin v okolí stavby zahrnuje habr obecný (*Carpinus betulus*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), borovici lesní (*Pinus silvestris*), smrk (*Picea* sp.), javor (*Acer* sp.), slivoň (*Prunus* sp.), dub (*Quercus* sp.), buk lesní (*Fagus sylvatica*), vrby (*Salix* sp.), aj. Podél dotčených úseků trati, zast. Dymokury a žst. Křinec se nachází keřové porosty zastoupené především následujícími druhy: krušina olšová (*Frangula alnus*), hloh obecný (*Crataegus laevigata*), růže šípová (*Rosa canina*), šefík obecný (*Syringa vulgaris*), brslen evropský (*Euonymus europaeus*), svída krvavá (*Cornus sanguinea*), líska obecná (*Corylus avellana*), ostružiník (*Rubus* sp.), apod. Při výkopech pro uložení kabelů bude nutné mýtit náletové dřeviny na pozemcích investora (celková plocha odstraňovaných zapojených porostů přesáhne 40 m<sup>2</sup>), proto byl zpracován dendrologický průzkum, který je samostatnou přílohou projektové dokumentace.

Okolní pozemky nebudou stavbou dotčeny, pouze přístupové komunikace. Stavba neovlivní odtokové poměry v území.

### B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

#### Asanace:

Stavba je trvalého charakteru, asanace není vyžadována.

#### Demolice:

V rámci stavby se nepředpokládají demolice stávajících stavebních objektů.

#### Kácení dřevin:

Stavba nevyžaduje kácení vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění. Veškeré odstraňované náletové dřeviny jsou umístěny na pozemcích investora. Při pokládce kabelů budou odstraňovány náletové dřeviny, přičemž se jedná o zapojené porosty dřevin s celkovou plochou přesahující 40 m<sup>2</sup>. Proto byl zpracován samostatný dendrologický průzkum (viz Dokladová část projektové dokumentace).

Při výstavbě bude v blízkosti vzrostlých dřevin dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a arboristický standard AOPK pod názvem „SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti. Odstranění náletových dřevin (Správou tratí SŽ, s. o.) a kácení vzrostlých dřevin bude prováděno v období vegetačního klidu (1. listopad–31. březen) a mimo hnízdní období ptactva (pozorované a předpokládané ptactvo má hnízdní období od 1. března do 31. srpna). Rozsah odstraňování dřevin je omezen na nejmenší možnou míru. Případné náhradní výsadby určí příslušný orgán ochrany přírody a krajiny při povolení kácení dřevin rostoucích mimo les.

### B.1.11. Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního úřadu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé ani dočasné zábory pozemků určených k plnění funkce lesa a pozemků zemědělského půdního fondu stavbou nejsou navrhované.

### B.1.12. Územně technické podmínky

Poloha stavby je určena stávající polohou železničních tratí Chlumeck nad Cidlinou – Odb Obora, respektive Jičín – Nymburk město a křížené pozemní komunikace. Staveniště je dostupné jak po silnici, tak i po dotčené železniční trati v traťovém úseku Obora (mimo) – Městec Králové (včetně).

### B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nevyžaduje koordinaci s jinými stavbami. V rámci předmětné stavby bude uvažováno v rámci pokládky kabelizace a rozmístění počítačů náprav s případným budoucím zabezpečení dalších železničních přejezdů v daném traťovém úseku.

**Tab. 1:** Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ právo hospodařit s majetkem	Druh pozemku/ způsob využití
Dymokury	719/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Dymokury	638/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5/ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00, Praha 5	Ostatní plocha/silnice
Dymokury	638/2	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5/ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00, Praha 5	Ostatní plocha/silnice
Dymokury	300/14	Obec Dymokury, Revoluční 97, 28901 Dymokury	Ostatní plocha/jiná plocha
Dymokury	733/1	Maso Jičín s.r.o., Konecchlumského 1075, Valdické Předměstí, 50601 Jičín	Ostatní plocha/manipulační plocha
Dymokury	149	Czernin Tomáš, Ing., 1. máje 1, 289 01 Dymokury	Trvalý travní porost

Svidnice u Dymokur	811/2	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Nové Zámky	811/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Nové Zámky	810/1	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Zábrdovice u Křince	570/4	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Zábrdovice u Křince	st.81/7	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
Zábrdovice u Křince	570/5	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Zábrdovice u Křince	570/2	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Zábrdovice u Křince	st. 81/6	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří
Zábrdovice u Křince	570/1	České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1	Ostatní plocha/dráha
Zábrdovice u Křince	st. 42	Česká republika/Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1	Zastavěná plocha a nádvoří

#### B.1.14. Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. Kabely budou ukládány do nových kabelových tras, na které bude zřízeno ochranné pásmo (viz Tab. 1).

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

#### **B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené dráze nebo objektu – kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,**

##### **Parametry dráhy**

Kategorie dráhy:	regionální
Trať:	541D (dle TTP) Chlumec nad Cidlinou – Odb Obora 541C (dle TTP) Jičín – Nymburk město
Traťový úsek:	1412 Obora (mimo) – Městec Králové (včetně) 1421 Veleliby (mimo) – Jičín (mimo)
Definiční úsek:	04 Dymokury – Městec Králové 06 Křinec – Obora BC nz. Dymokury – vlečka č. 1168
Traťová rychlost v TÚ 1412:	50 km/h
Traťová rychlost v TÚ 1421:	70 km/h
Zábrzdná vzdálenost v TÚ 1412:	400 m
Zábrzdná vzdálenost v TÚ 1421:	700 m
Počet kolejí:	2
Trakce:	nezávislá (motorová)

#### **B.2.1.2 Účel užívání stavby**

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury navrženou na základě požadavku investora s cílem zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčeném přejezdu a křížené komunikaci. Realizací se účel užívání dráhy nezmění. Předmětem stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu. Jedná se o instalaci nových výstražníků s celými závorami a výstavbu nového technologického objektu mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla.

#### **B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

#### **B.2.1.4 Celkový popis dopravní koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby s ohledem na umístění stavby a na účel stavby**

Stavba se nachází na regionální trati č. 541D (dle TTP) Chlumec nad Cidlinou – odbočka Obora a 541C (dle TTP) Jičín – Nymburk město v traťových úsecích Obora – Městec Králové (DÚ Dymokury – Městec Králové a DÚ nz. Dymokury – vlečka č. 1168) a Veleliby – Jičín (DÚ Křinec – Obora). Realizací stavby se parametry tratí nezmění. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního a železničního provozu rekonstrukcí výstražníků a doplněním celých závor.

Realizace stavby bude prováděna za využití stávajících příjezdových komunikací v okolí dráhy. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány.

#### **B.2.1.5 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k situování a charakteru stavby, stavba nevyžaduje povolení výjimek. Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

#### **B.2.1.6 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dotčené orgány ve svých vyjádřeních a stanoviscích ke stavbě neukládají pro umístění stavby žádné požadavky nad rámec platné legislativy. Podmínky uvedené ve stanoviscích jsou zapracovány v PD stavby a písemná vyjádření a stanoviska jsou součástí dokladové části. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu.

#### **B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Památková ochrana nebude stavbou dotčena.

Stavba se nachází ve velkoplošném zvláště chráněném území, nezasáhne do maloplošného zvláště chráněného území ani do jeho ochranného pásma. Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny.

V rámci stavby bude do výkopů položena nová kabelizace. Na pokládanou kabelizaci budou zřízena nová ochranná pásma.

#### **B.2.1.8 Základní bilance stavby**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani na likvidaci odpadních vod. Z provozu stavby jsou předpokládány odpady, které nebudou trvale uskladněny, a tedy nevyžadují dočasné zřízení skládky. Stavba také nevyžaduje další nové napojení na technickou veřejnou infrastrukturu.

#### **B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Konkrétní termín realizace stavby, časové údaje a případné členění na etapy bude upřesněno v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládaný termín začátku realizace je 4/2022. Většina odpadů se předpokládá odvézt do sběrných dvorů. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části B.8 této zprávy. Žadatel si ve lhůtách stanovených předpisem D7/2 zažádá o výluky. Stavebník bude respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah). Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Stavba v řešeném území nesmí narušit provozuschopnost drážních zařízení. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel okamžitou dekontaminaci. Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

#### **B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Stavba bude uvedena do zkušebního provozu jako celek. Úspěšné vyhodnocení technickobezpečnostní zkoušky bude podmínkou předání stavby. Úspěšné vyhodnocení zkušebního provozu bude podmínkou kolaudace stavby.

#### **B.2.1.11 Orientační náklady stavby**

Náklady stavby jsou součástí projektové dokumentace v části G.

### **B.2.2. Celkové technické řešení**

#### **B.2.2.1 Urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Jedná se o stavbu technické infrastruktury. Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na dotčených přejezdech a křížených komunikacích instalací nových výstražníků s celými závory.

#### **B.2.2.2 Architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení**

Architektonické řešení vychází ze stávajícího stavu a koncepce nového návrhu stavebního řešení je navržena dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy. Nový reléový domek bude o půdorysných rozměrech 3x2m sendvičového typu ocelové konstrukce s valbovou střechou.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

#### **B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení železničního přejezdu P4582 v km 3,412 a umístění nového technologického objektu (reléového domku) přejezdu pro umístění jeho nové vnitřní technologie. Použité nově budované zařízení musí být zavedeno u Správy železnic (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

Jednotlivý popis koncepce technického řešení je uveden v B.2.6.2.

#### **B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nároky na zdroje surovin, vody ani likvidaci odpadních vod.

#### **B.2.3.3. Celková spotřeba vody**

Stavba neklade nároky na zdroje vody.

#### **B.2.3.4. Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při realizaci bude vznikat odpad uvedený v následující tabulce zařazený dle katalogu odpadů: Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 2:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby a jejich množství

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadů (kg)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	80
15 01 02	Plastové obaly	180
15 01 03	Dřevěné obaly	300
16 02 14	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	1 500
16 06 02	Ni-Cd baterie a akumulátory	50
17 01 01	Beton	2 900
17 01 07	Stavební a demoliční suť	600
17 02 01	Dřevo	100
17 04 01	Odpad mědi a jejích slitin	20
17 04 02	Odpady hliníku	10
17 04 05	Železo a ocel	2 100
17 04 07	Směsné kovy	20
17 04 11	Kabely neznečištěné	110
17 09 04	Laminát z demolic technologických domků	800
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	1 600
20 03 01	Směsný komunální odpad	300

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a pro terénní úpravy v okolí reléového domku. Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi, hliníku, směsných kovů, papírové a lepenkové obaly, akumulátory, kabely, stavební a demoliční suť, dřevo, plastové obaly, dřevěné obaly, laminát, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené dřeviny kmeny a větve o větších průměrech budou využity na palivové dříví a drobné větve přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. Demontované technologie převezme investor (SŽ, s. o.) k dalšímu využití.

#### **B.2.3.5. Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou veřejnou infrastrukturu. Pro nové napájecí přípojky bude využito stávající odběrné místo.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Z hlediska bezbariérového užívání stavba nezahrnuje stavební úpravy pro užívání z hlediska osob s omezenou možností pohybu a orientace.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

##### **B.2.5.1 Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Netýká se.

##### **B.2.5.2 Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů**

Netýká se.

#### **B.2.6. Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení**

##### **B.2.6.1 Popis stávajícího stavu**

###### **PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4582**

V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným typu VÚD. Stávající traťová rychlost v dotčeném úseku je 50 km/h. Stávající výstražníky jsou umístěny vždy vpravo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd. Na každém stožáru je instalována jedna výstražná skříň. V blízkosti přejezdu je umístěn stávající reléový domek mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla.

Z hlediska dopravního značení je přejezd označen DZ A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“. Před přejezdem jsou zřízena vzdálenostní upozorňovací (z obou směrů se jedná o DZ A30+A31a, A31b, A31c).

###### **SO 01-72-01 Základy reléového domku**

Stávající reléový domek bude v rámci stavby kompletně demontován a odvezen na místo určené správcem nebo zlikvidován v souladu se zákonem o odpadech.

###### **SO 01-86-01 Napájení PZZ P4582 a úprava osvětlení zastávky Dymokury**

Napájení pro stávající PZZ pro P4582 je realizováno z distribuční sítě ČEZ Distribuce.

Přípojka pro odběr Správy železnic je ze stávající přípojkové skříně KS1 na sloupu ČEZu. Kabel z KS1 je veden do elektroměrového rozvaděče umístěného vedle stávajícího reléového domku. Vedle elektroměrového rozvaděče je umístěn rozvaděč, z něhož je napájeno samotné PZZ a osvětlení přilehlé zastávky Dymokury.

Stávající sazbový jistič před obchodním měřením je 3f/20A.

##### **B.2.6.2 Popis navrženého řešení**

###### **PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4582**

V rámci PS 01-01-31 budou zrušeny stávající venkovní prvky stávajícího přejezdu typu VÚD (výstražníky, výstražné kříže, technologický objekt a DZ A30 „Železniční přejezd bez závor“) a zrušeny stávající izolované styky ventilových kolejových obvodů v počtu 8ks a nahrazeny vevážením kolejnicových vložek patřičné délky a typu.

Přejezd P4582 v km 3,412 bude nově zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2, s celými závorami. Závor se budou sklápět současně a rovnoběžně s osou koleje. Nově bude přejezd kategorie PZZ 3ZBLI. Stavy přejezdu budou přenášeny na místo obsluhujícího pracovníka v DK ŽST Křinec. Nově budou instalovány dva závorové stožáry vždy vpravo komunikace ve směru jízdy silničních vozidel na přejezd a jeden samostatný výstražný stožár vlevo komunikace při jízdě silničních vozidel na přejezd z Dymokury ve směru na křižovatku se silnicí II/32. Oba závorové stojany budou osazeny závorou každý stojan jednou výstražnou skříní. Samostatný výstražný stožár bude rovněž osazen jednou výstražnou skříní. Budou instalovány žárovkové výstražníky v plastovém provedení s pozitivní signalizací. Nad každým výstražníkem bude umístěna dopravní značka A32b „Výstražný kříž pro železniční přejezd vícekolejný“ o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení se žltozeleným zvýrazněním a s identifikačním číslem přejezdu, pouze nad výstražníkem „B2“ směřujícím na nákladíště zastávky Dymokury bude mít tento kříž úhlopříčnou šířku 80 cm. Zařízení bude schváleného reléového typu s elektronickými doplňky. Dopravní značení přejezdu bude změněno, DZ A30 bude nahrazena DZ A29 (železniční přejezd se závorami), ostatní vzdálenostní upozorňovací budou ponechány dle stávajícího stavu.

Vnitřní technologie PZS bude umístěna v novém reléovém domku, umístěném v blízkosti PZS mimo rozhledové pole nejpomalejšího sil. vozidla (pro rychlost vlaku 10 km/h). Pro ovládání výstrahy budou použity nové počítače náprav. Traťová rychlost v dotčeném úseku je 50 km/h a touto stavbou se nemění.

Kontroly PZS budou přenášeny po vazebním kabelu na místo udržujícího pracovníka v DK ŽST Křinec, kde budou zobrazeny na indikační skříňce. Odsud bude zároveň možné posílat některé povely na přejezd.

Kabelizace bude uložena v kabelových trasách, umístěných převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Královéhradeckého kraje.

#### **SO 01-72-01 Základy reléových domků**

SO 01-72-01 řeší návrh základů pod typový technologický domek dotčeného přejezdu. RD bude o rozměrech 3x2 m. Umístění domku je řešeno dle požadavku investora s ohledem na organizaci a provozování drážní dopravy mimo rozhledové pole nejpomalejšího silničního vozidla.

RD bude osazen na základové pasy šířky 0,3 m, jenž budou založeny na únosné základové spáře. Základy budou zhotoveny pomocí tvárnice ze ztraceného bednění. Do základových pasů bude zabetonován základový zemnič (pásek FeZn 30x4). V rozích bude svorkami připojena zemničí tyč délky 1,5 m, která bude zatlučena do země. Základy budou ukončeny min. 0,15 m nad upraveným terénem. V základové konstrukci bude nutné vynechat potřebné prostupy pro chráničky, kterými je protažena kabelizace.

Pro přístup k reléovému domku je navržen sypaný chodník s povrchovou úpravou z drceného kameniva. Pro pochozí potřeby okolo RD je navržen okapový chodník z bet. panelů 100 x 100 x 15 cm. Okolní terén RD bude výškově upraven vždy do nivelety chodníku.

Objekt reléový domek je zařazen do bezpečnostní kategorie IV. dle Kategorizace objektů a prostor z hlediska fyzické ochrany. Bude nutné splnit požadavky na technická opatření fyzické ochrany v závislosti na bezpečnostní kategorii objektu. Požadavky jsou stanoveny SŽ SM07 – Fyzická ochrana objektů Správy železnic, státní organizace, včetně jejich samostatných příloh.

#### **SO 01-86-01 Napájení PZS P4582 a úprava osvětlení zastávky Dymokury**

Ze stávající přípojkové skříně KS1 na koncovém sloupu bude vyvedeno nové kabelové vedení do nového elektroměrového rozvaděče RE, který bude umístěn u stěny nového reléového domku. Vedle RE bude umístěn rozvaděč RZZ/ROV, ze kterého bude napájena technologie SSZT a stávající osvětlení přilehlé zastávky Dymokury. Odběr SSZT bude podružně odměřen s možností dálkového odečtu. Pro stávající osvětlení budou v rozvaděči RZZ/ROV umístěny spínací hodiny s astrokalendářem.

Rozvaděč RZZ/ROV bude osazen přepínačem sítí a přívodkou pro náhradní zdroj ZZEE.

U RD bude umístěna společná přístrojová skříň pro přejezd s označením RP4582.

Z rozvaděče RZZ/ROV bude vyveden nový kabel pro osvětlení zastávky Dymokury. Kabel bude veden ve společné kynetě s kabely zab. zař. a bude zakončen v perónním stožárku PS2.

Stávající zděný pilíř s označením RV1 a RV2 (elektroměrový rozvaděč a hlavní rozvaděč) bude demontován a nahrazen novou zmíněnou sestavou RE + RZZ/ROV.

Sazbový jistič před obchodním měřením bude bez nutnosti navýšení, tedy 3f/20A.

Kabelové vedení bude uloženo ve společné kynetě s kabely zab. zař.

Bude zřízeno nové vnější uzemnění RD, které bude společné (PEN a zab. zař.).

#### **B.2.6.3 Energetické výpočty**

Stavbou dojde k navýšení odběru elektrické energie. Všechny výpočty jsou uvedeny v technické zprávě PS 01-86-01.

#### **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, §2 navrhování a umístování staveb. Z požárního úseku (z reléového domku) vede nechráněná úniková cesta na volné prostranství směrem ke kolejišti. Dveře RD budou osazeny bezpečnostními a výstražnými značkami a tabulkami.

V následujícím jsou uvedeny požadavky SŽ GR O30 na požární bezpečnost.

1. Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k RD ze kterých budou patrné požární technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

a) Hodnoty požární odolnosti nejméně:

- podlaha: požární odolnost REI 30 minut
- stěna: požární odolnost REI 30 minut
- strop: požární odolnost REI 30 minut
- dveře: požární odolnost EI 30 DP1

b) Konstruktivní systém – nehořlavý s konstrukcí DP1

c) Třída reakce na oheň – A1, A2, popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém

d) Chování při vnějším požáru

- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu, popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
- okolí do vzdálenosti 2 m – trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek

2. Z hlediska požární bezpečnosti budou upřesněny požadavky na požární odolnost požárních ucpávek resp. požárního těsnění ve stavebních objektech ŽST ve smyslu ČSN 730810:2016 např. takto:

„Vstupy kabelů do objektů ze šachty/kabelovodu, jakož i při prostupu požárně dělící konstrukcí uvnitř objektů, budou utěsněny požárně odolnou hmotou s odolností nejméně EI 60 (požární odolnost nejméně taková jakou má konstrukce, kterou kabely prostupují).

Tento požadavek se nevztahuje na kabely, které do objektu vstupují přímo z terénu.“

Každá požární ucpávka (prostup instalace) musí být dále opatřena alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu / typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému.

Zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení. Nejpozději v dokumentaci skutečného provedení bude zpracován soupis požárních ucpávek a těsnění.

3. V objektu s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Reléový domek je dle ustanovení § 2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasící schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasící schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).

Vyhotovené PBR stavby je součástí dokladové části dokumentace.

#### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Nový technologický domek je typový a je navržen s ohledem na úsporu energií a tepelné ochrany. Jeho provedení bude tepelněizolační. Z důvodu zachování provozních teplot prvků PZS bude domek vybaven el. temperováním o malém výkonu s klimatizací a přirozenou ventilací. Konstrukce RD musí zabezpečit rozsah teplot uvnitř RD od +5°C do +35°C.

#### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Z hlediska hygienických předpisů není nutno řešit zabezpečení stavby pro dodržení požadavků na pracovní prostředí.

#### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### **B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Stavba bude situována v oblasti s nízkým až středním radonovým indexem geologického podloží. Reléový domek je budova bez trvalé přítomnosti obsluhy.

#### **B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy**

Netýká se.

#### **B.2.11.3. Ochrana před technickou seismicitou**

Reléové domky a části zabezpečovacích zařízení jsou uzpůsobeny do prostředí s otřesy způsobené provozem drážní dopravy. Stavba bude umístována v oblasti s velmi malou seismicitou (referenční zrychlení 0,02 – 0,04 g).

#### **B.2.11.4. Ochrana před hlukem**

Netýká se.

#### **B.2.11.5. Protipovodňová opatření**

Stavba nezasahuje do žádného stanoveného záplavového území.

#### **B.2.11.6. Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Stavba se nenachází v poddolovaném území ani v oblasti zaznamenaných svahových nestabilit.

### **B.3. Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu**

#### **B.3.1. Napojovací místa technické infrastruktury**

Napojovací místa technické infrastruktury jsou jednotlivě popsána v provozních souborech a stavebních objektech projektu.

#### **B.3.2. Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Instalovaný příkon se touto stavbou upravuje s ohledem na požadované kapacity vzniklé instalací nových prvků nového PZS.

#### **B.3.3. Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky**

Stavba neobsahuje zařízení ani stavební řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Železniční přejezd zůstane napojen na stávající dopravní infrastrukturu.

### **B.4. Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**

#### **B.4.1. Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a rámcová dopravní technologie v průběhu výstavby**

Mezistaniční úsek Městec Králové – odbočka Obora a odbočka Obora – Křinec je bez traťového zabezpečovacího zařízení, jízda vlaků je zabezpečována telefonickým dorozumíváním. V mezistaničním úseku jsou pro ovládání přejezdu v km 3,412 kolejové obvody.

Do traťové koleje traťového úseku Městec Králové – odbočka Obora je prostřednictvím výhybky č. 1 zaústěna vlečka č. 1168 vedoucí přes dotčený přejezd. Vlečka začíná v km 3,301 kilometráže regionální dráhy. V kolejišti je tento začátek vyznačen hraničником.

V rámci předmětné stavby bude nově tato křížená vlečka č. 1168 zabezpečena pro její případné budoucí využití. Způsob obsluhy nz Dymokury se navrženým řešením zásadním způsobem nemění, viz. situační schéma. Stávající výkolejky V<sub>k</sub>C1 (nově CV<sub>k</sub>1) a V<sub>k</sub>1 budou doplněny o nové návěsní těleso. Z důvodu aktivace pozitivní signalizace nového PZS bude vlečková kolej křížící pozemní komunikaci osazena ze směru od zastávky novou výkolejkou CV<sub>k</sub>2, která bude zabezpečena kontrolním zámekem. Detailnější popis zabezpečení a obsluhy vlečky je popsán v technické zprávě PS 01-01-31, kap. 2.2.

Stavba tedy zasahuje do majetku cizího právního subjektu. Stanovisko vlastníka vlečky ke stavbě je součástí dokladové dokumentace stavby.

Stavy a poruchy PZS bude zaznamenávat diagnostické zařízení přejezdu a data z něj bude moci získat lokálně po připojení PC k diagnostice v místě přejezdu udržující pracovník. Informace o stavu PZS budou zasílány po vazebním kabelu do ŽST Křinec na pracoviště dirigujícího dispečera v DK, kde budou zobrazeny na indikační skřínce. Z DK v ŽST Křinec bude možné také přejezd dálkově ovládat.

#### **B.4.2. Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby**

Během výstavby nového PZS bude snížena rychlost drážních vozidel.

#### **B.4.3. Zdůvodnění a rozsah navrhovaného staničního a traťového zabezpečovacího zařízení, včetně potřeby navrhovaných rychlostí v jednotlivých kolejích a kolejových propojeních**

Stavba nemění traťovou rychlost, proto není graf dynamického průběhu rychlosti zpracován.

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

#### **B.5.1. Terénní úpravy**

Terénní úpravy budou prováděny v okolí reléového domku a vyzískaná zemina bude rozhrnuta v okolí RD. Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu. Případná přebytečná zemina bude před dalším využitím vzorkována a předána oprávněné osobě k nakládání s tímto odpadem. Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit unikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také uniků používaných závadných látek při výstavbě.

### **B.5.2. Použité vegetační prvky**

Stavba nevyžaduje odstranění vzrostlých dřevin podléhajících povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s vyhláškou č. 189/2013 Sb., v platném znění. Případné náhradní výsadby vegetace budou řešeny dle vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny k povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les před započítáním stavby.

### **B.5.3. Biotechnická, protierozní opatření**

Biotechnická opatření zahrnují osev travním semenem v místech stávajícího zatravnění v rámci uvedení pozemků do původního stavu. Protierozní opatření nebudou potřeba.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **B.6.1. Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

#### **Ovzduší a hluk**

Při provozu stavby nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace ani ovlivnění kvality ovzduší v zájmovém území. V rámci stavby nebude instalován nový stacionární zdroj znečišťování ovzduší vyjmenovaný v příloze č. 2 zákona č. 201/2012 Sb. Pro realizaci ani provoz stavby nebyla zpracována hluková a rozptylová studie, neboť vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není relevantní.

Ve fázi výstavby bude stavba zdrojem hluku samotné staveniště (zemní práce) a pojezdy stavebních mechanismů a nákladních automobilů po přístupových komunikacích, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Bude využito stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území a provádění stavebních prací mimo období nočního klidu 22:00 - 6:00. Výše uvedené zdroje budou ovlivňovat akustickou situaci a kvalitu ovzduší v blízkém okolí stavby a okolo příjezdových tras s tím, že zemní práce budou probíhat převážně ručně vzhledem k pracím v kolejišti a také se ruční výkopy nebo výkopy s použitím malé strojní mechanizace předpokládají při vedení nové kabelizace ve stávajících kabelových trasách. Výkopy kabelových tras budou prováděny tak, aby nebyly dotčeny stávající podzemní inženýrské sítě a potrubí nebo narušeny ostatní stávající kabelizace. Pro výstavbu musí být dodrženy legislativou stanovené hygienické limity při výstavbě ve venkovním chráněném prostoru staveb s ohledem na jednotlivé časové úseky denní doby. Vliv etapy výstavby bude mít pouze krátkodobé působení a lze jej dostatečně eliminovat technologickou kázní dodavatele stavby na přijatelnou míru. Další zmírnění vlivu stavebních prací lze dosáhnout organizací výstavby, např. časovým omezením činnosti stavebních strojů, skrácením a čištěním komunikací, aj. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Rozsah stávající železniční dopravy se nezmění, ani nedojde k nárůstu traťové rychlosti (viz kapitola B.4. Provozní a dopravní technologie). Provozem předmětné stavby nedojde k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

#### **Voda**

Stavba kříží následující vodní toky a vodní linie:

- levobřežní přítok k Pustému rybníku (IDVT 10178272, propustek evid. km 3,557, p. č. 719/1 v k. ú. Dymokury, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s. p., vodní tok p. č. 264/3 v k. ú. Dymokury, vlastník Maso Jičín s.r.o.) – kabelizace uložena na konstrukci propustku
- vodní tok Štítarský potok (IDVT 101000194, mosty evid. km 0,645 a evid. km 12,459, p. č. 811/1 v k. ú. Nové Zámky a p. č. 570/5 v k. ú. Zábrdovice u Křince, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s. p., vodní tok p. č. 836 a p. č. 833 v k. ú. Nové Zámky, p. č. 567/1 v k. ú. Zábrdovice u Křince, vlastník pozemku Povodí Labe, s. p.), kabelizace uložena na konstrukci mostních objektů
- pravobřežní přítok Štítarského potoka (IDVT 10178404, propustek evid. km 0,268, p. č. 811/1 v k. ú. Nové Zámky, vlastník pozemku Česká republika, právo hospodařit Správa železnice, státní organizace, správa toku Povodí Labe, s. p., vodní tok p. č. 218/41 v k. ú. Nové Zámky, vlastník pozemku Povodí Labe, s. p.) – kabelizace uložena na konstrukci propustku.

Stavba neleží v žádném ochranném pásmu vodního zdroje, zdroje přírodních minerálních vod nebo přírodního léčivého zdroje. Stavba neleží na území Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV Stavba zasáhne okrajově do stanoveného záplavového území vodního toku Štítarský potok při průtoku Q100 a Q20 u mostního

objektu evid. km 0,645 a v okolí mostního objektu evid. km 12,459 Pro stavbu nebude zpracován povodňový plán stavby, v případě, že tak bude vyžadovat správce vodního toku nebo příslušný vodoprávní úřad.

Při výstavbě musí být nakládáno s odpady, stavebním materiálem a stavebními mechanismy tak, aby nedošlo k ohrožení půd a vod v území. Stavba ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. je považována za stavbu, kde při výstavbě bude zacházení se závadnými látkami spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové a podzemní vody (otevřená hladina vodního toku, záplavové území), avšak v množství menším než stanovuje vyhláška, proto nebude zpracován havarijný plán stavby.

## **Odpady**

Při veškerém nakládání s těmito odpady je třeba dodržet ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů (zákon o odpadech), v platném znění, a jeho prováděcích vyhlášek. Zhotovitel stavby bude vystupovat jako původce odpadů a zabezpečí způsob nakládání s odpady v souladu s platnou legislativou a v souladu s podmínkami vyjádření příslušných odborů ŽP v dokladové části. Zhotovitel stavby, stavební dozor i osoba zodpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽ č. 96 o nakládání s odpady. Doklady o likvidaci odpadů doloží dodavatel stavebních prací investorovi stavby při předání stavby do užívání. Zhotovitel stavby provede zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby (buď „Zprávu o nakládání s odpady“ nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném ve VTP). V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky k likvidaci odpadů stavby.

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztrždit dle zákona č. 541/2020 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 08/2021 Sb. – Katalog odpadů) do následujících kategorií (viz tabulka č. 2).

Zemina z výkopu kabelových tras bude použita k jejich záhozu a pro terénní úpravy v okolí reléového domku. V případě jakéhokoliv přebytku zeminy je nutné provést vzorkování před jejím dalším využitím v souladu s dokumentem Všeobecnými technické podmínky (VTP) zadavatele stavby provést vzorkování této zeminy před předáním oprávněné osobě s nakládáním s tímto odpadem. Vzorkování zeminy s možnou kontaminací je možné povést před zahájením stavby na základě pochůzky s investorem stavby. Podmínky vzorkování zeminy upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS a dále metodický pokyn odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi z roku 2018.

Zbytky kovových částí, beton, odpady mědi, hliníku, směsných kovů, papírové a lepenkové obaly, akumulátory, kabely, stavební a demoliční suť, dřevo, plastové obaly, dřevěné obaly, laminát, směsný komunální odpad budou odvezeny příslušné oprávněné osobě s nakládáním s odpady. Smýcené náletové dřeviny budou přednostně štěpkovány v souladu se směrnicí investora stavby č. j. S 43941/2016-SŽDC-O15 – Metodický pokyn pro údržbu vyšší zeleně. V okolí stavby se v době zpracování dokumentace nachází několik oprávněných osob odebírajících požadované odpady, např. zařízení společnosti AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. na ul. Průmyslová v městě Benátky nad Jizerou (cca 32,3 km od zast. Dymokury, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), zařízení spol. Technické služby města Nový Bydžov v Novém Bydžově (všechny druhy odpadu dle tabulky níže, cca 28,7 km od zast. Dymokury), nebo zařízení spol. FCC HP, s. r. o. v Lodíně (cca 36,7 km od zast. Dymokury, všechny druhy odpadu dle tabulky níže), aj. Výběr použitého zařízení pro nakládání s odpady plně závisí na volbě zhotovitele stavby. Na dotčeném přejezdu bude provedena demontáž stávajícího reléového domku a dvou výstražníků včetně stožárů a výstražných křížů a v zast. Dymokury budou demontovány dva zděné pilíře. Uvedené demontované zařízení budou odstraněny jako odpad. Vyřazená zařízení (demontáž kolejnic v počtu 2x25 m o hmotnosti cca 1 tuna – viz 17 04 05) budou předány správci majetku k případnému dalšímu využití na náhradní díly. S vyzískaným materiálem bude nakládáno ve smyslu směrnice SŽ č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem.

Při provozu stavby se nepředpokládá vznik významného množství odpadů.

**Tab. 3:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad)

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Celkové množství odpadů za PS a SO (tuny)	Způsob odstranění odpadu
<b>15 Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené</b>				
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,050	Předání k likvidaci
15 01 02	Plastové obaly	O	0,100	Předání k likvidaci
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,200	Předání k likvidaci
<b>16 Odpady v tomto katalogu jinak neurčené</b>				
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	O	1,500	Využití na náhradní díly nebo předání k likvidaci
16 06 02	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,050	Předání k likvidaci
<b>17 Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)</b>				
17 01 01	Beton	O	2,000	Předání k likvidaci
17 01 07	Stavební a demoliční suť	O	0,600	Předání k likvidaci
17 02 01	Dřevo	O	0,100	Předání k likvidaci/ druhotná surovina
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,020	Druhotná surovina
17 04 02	Hliník	O	0,010	Druhotná surovina
17 04 05	Železo a ocel	O	2,610	Druhotná surovina
17 04 07	Směsné kovy	O	0,020	Předání k likvidaci
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,110	Předání k likvidaci
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0,800	Předání k likvidaci
<b>20 Komunální odpady (odpady z domácnosti a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadů) včetně složek z odděleného sběru</b>				
20 01 38	Dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O	1,600	Využití/štěpkování
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,200	Předání k likvidaci

**Tab. 4:** Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby – I. část

Kód druhu odpadu	Jedn.	Kat.	Popis druhu odpadu	PS 01-01-31	SO 01-72-01	SO 01-86-01
15 01 01	t	O	obaly papírové	0,05	0,03	
15 01 02	t	O	obaly plastové	0,10	0,08	
15 01 03	t	O	obaly dřevěné	0,20	0,10	
16 02 14	t	O	vyřazená zařízení	1,50		
16 06 02	kg	N	Ni-Cd baterie a akumulátory	50,00		
17 01 01	t	O	beton z demolic objektů, základů TV, sloupy	2,00	0,90	
17 01 07	t	O	stavební a demoliční suť	0,10		0,50
17 02 01	t	O	dřevo		0,10	
17 04 01	t	O	odpad mědi a jejích slitin	0,02		
17 04 02	t	O	odpad hliníku	0,01		
17 04 05	t	O	rozvaděče kovové bez výzbroje	0,10		
17 04 05	t	O	železný šrot – konstrukce, stožáry, kolej., kovové rámy	2,00		
17 04 07	t	O	směsné kovy	0,02		
17 04 11	t	O	kabely, odpad mědi	0,10		0,01
17 05 04	t	O	výkopová zemina			
17 09 04	t	O	laminát z demolic technologických domků	0,80		
20 01 38	t	O	smýcené stromy a keře	1,50	0,10	
20 03 01	t	O	směsný komunální odpad	0,20	0,10	

## Půda

Realizací nedojde k trvalému ani dočasnému záboru ZPF. Zemina z výkopů pro uložení vedení kabelů bude opět použita na stavbě k jejich záhozu, případná přebytečná zemina bude předána investorovi přednostně k jejímu dalšímu využití. V případě potřeby bude provedeno vzorkování odpadní zeminy při stavbě před předáním oprávněné osobě k nakládání s příslušnou kategorií odpadu. V souladu se Všeobecnými technickými podmínkami (VTP) zadavatele stavby musí být vzorkování prováděno pro jeden reprezentanti vzorek minimálně ze tří sond. Před vzorkováním musí být provedeno místní šetření za účasti zástupců investora stavby, správce dotčeného TÚ-DU a zhotovitele stavby (další podmínky upravuje bod 4.5.14 VTP pro DSP a PDPS).

Pro minimalizaci negativních vlivů na půdu je především nutné zabránit únikům ropných látek při provozu dopravních prostředků a stavebních zařízení, ale také úniku používaných závadných látek při výstavbě. V případě kontaminace půdy je nutno okamžitě zahájit sanaci znečištěného půdního krytu, proto je nutné na stavbě mít k dispozici vhodné sanační prostředky.

### B.6.2. Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba se nenachází v zvláště chráněném území ani nezasahuje do ochranného pásma maloplošného zvláště chráněného území. Nejblíže stavby leží přírodní památka Javorka a Cidlina – Sběj ve vzdálenosti cca 1,3 km severovýchodním směrem od stavby. Ptačí oblast Rožďalovické rybníky (CZ0211010) má hranici vedenou po severovýchodní hranici drážních pozemků stavby od Štítarského potoka po křížení trati se silnicí I. třídy č. 32, východně od této silnice stavba již zasahuje na území uvedené ptačí oblasti. Předmětem ochrany ptačí oblasti jsou populace a biotopy jeřáb popelavého (*Grus grus*) a motáka pochopa (*Circus aeruginosus*). Jeřáb popelavý si hnízdo staví v rozsáhlých rákosinách a mokřinách z rostlinného materiálu a hlíny. Do zimoviště v jihovýchodní Evropě a v Malé Asii se vydává již v červenci nebo srpnu a na hnízdiště se vrací zpět koncem února a v březnu. Moták pochop je štlhlý dravec hnízdící v málo přístupných rákosových porostech (stačí i několik metrů čtverečních rákosí). Potravu si opatřuje v okolní otevřené krajině. Jedná se o převážně tažného dravce, který zimuje na jihu Evropy, kam odlétá

v srpnu až v říjnu. Na hnízdiště se vrací v březnu či dubnu. Při odstranění náletových dřevin okolo trati nebudou dotčena hnízdiště těchto chráněných druhů ptactva.

Památné stromy ani jejich ochranná pásma nebudou stavbou dotčeny. Stavba se nenachází na území přírodního parku. Stavbou nebude dotčen žádný registrovaný významný krajinný prvek ani VKP ze zákona, neboť všechny propustky a mostní objekty protékané vodními toky budou při pokládce kabelů překonány po jejich konstrukci nebo ve šterkovém loži.

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES. Stavba zasáhne do ochranného pásma NRBK 68 pod názvem Řepínský důl – Žehuňská obora. V k. ú. Dymokury je podél levobřežního přítoku Pustého potoka vymezena osa nadregionálního biokoridoru pod názvem NRBK 68, do které je při západní hranici dráhy vloženo lokální biocentrum LBC K68/2. V místě vodního toku IDVT 10178269 tedy stavba kříží nadregionální biokoridor (NRBK 68). Na severu Jakubského rybníka stavba kříží regionální biokoridor pod názvem RK II. Na Jakubském rybníku je vymezeno regionální biocentrum pod názvem „RBC 16 – Jakubský rybník“. Dle platné ÚPD městys Křinec je podél vodního toku Štitarský potok vymezen lokální biokoridor pod názvem „LBK 5“, který nebude vzhledem k pokládce kabelů po mostních objektech významně dotčen. Při severní hranici drážního pozemku u mostu evid. km 12,459 je okolo uvedeného toku a v lesních porostech vymezeno regionální biocentrum pod názvem „RBC 1005“.

Stavbou nebude dotčen žádný lesní porost, pouze jeho ochranné pásmo. Ochranné pásmo bude dotčeno u pozemků náležících k PUPFL p. č. 299/5, č. 299/6, č. 299/7, č. 299/8, č. 300/12, č. 309/1, č. 662/2 (vlastník pozemku Czernin Tomáš Ing.) v k. ú. Dymokury, pozemky p. č. 206/1, 212/1, 212/2, 212/3, 577/1 v k. ú. Nové Zámky (vlastník pozemku Večer Jan MUDr.).

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní, lesní i vodní ekosystémy. Pro stavbu byl zpracován biologický průzkum, při kterém byl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů, pouze v přírodě se vyskytujících běžných druhů - pobytové stopy ohroženého krtka obecného (*Talpa europaea*), u kterého se dotčení při výkopech kabelových tras nepředpokládá. V místě stavby byly pozorovány pobytové stopy a pohyb následujících druhů fauny: srnec obecný (*Capreolus capreolus*), hraboš polní (*Microtus arvalis*), zajíc polní (*Lepus europaeus*), hlemýžď zahradní (*Helix pomatia*) a dále pohyb a hnízdění ptáků. Ptactvo bylo rozlišeno zejména na základě hlasových projevů. Křoviny a vrostlé dřeviny lemující dráhu obývá strnad obecný (*Emberiza citrinella*), kos černý (*Turdus merula*), straka obecná (*Pica pica*), vrabec domácí (*Passer domesticus*), pěnkava obecná (*Fringilla coelebs*), sýkorky (*Parus*), v železniční stanici a zastávkách byl zaznamenán pohyb holuba domácího (*Columba livia*), hrdličky zahradní (*Streptopelia decaocto*), na okolních orných plochách a loukách pak přítomnost následujících druhů: vrána obecná šedá (*Corvus corone cornix*), vrána obecná (*Corvus corone*), bažant obecný (*Phasianus colchicus*).

Vegetace je silně ruderalizovaná, a odpovídá biotopu ozn. X7, ruderální bylinná vegetace mimo sídla. Bezprostřední okolí trati je udržováno s pomocí postřiku herbicidem a zejména kolejiště a jeho bezprostřední okolí je zpravidla bez vegetace. Východní část stavby mezi zast. Činěves a zast. Dymokury je charakteristická výskytem ruderálních druhů jako jsou kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), bodláky (*Carduus* sp.), pcháč oset (*Cirsium arvense*) a dalšími druhy jako jsou smetánky (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), divizna velkokvětá (*Verbascum densiflorum*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), kontryhel obecný (*Alchemilla vulgaris*), jitrocel (*Plantago* sp.), mrkev obecná (*Daucus carota*), aj. Porosty doplňují trávy jako je pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), apod. Bylinné patro je doplněno o polní druhy, jako je kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), hrachor (*Lathyrus* sp.) a ojediněle i o lesní druhy jako je prvosenka jarní (*Primula veris*), sasanka hajní (*Anemone nemorosa*) a violka trojbarevná (*Viola tricolor*). V tomto úseku je zeleň doplněna o keřové prosty růže šípkové (*Rosa canina*), krušiny olšové (*Frangula alnus*), lísky obecné (*Corylus avellana*), ostružiníku (*Rubus* sp.), svídy krvavé (*Cornus sanguinea*), bezu černého (*Sambucus nigra*), apod. Vrostlé dřeviny okolo trati od začátku stavby po zast. Dymokury jsou především slivoně (*Prunus* sp.), javory (*Acer* sp.), vrby jívy (*Salix caprea* L.), jasany ztepilé (*Fraxinus excelsior*) a další. V zast. Dymokury je ruderální bylinné patro obohaceno o hojně rostoucí lesní druhy prvosenka jarní (*Primula veris*), sasanka hajní (*Anemone nemorosa*), violka trojbarevná (*Viola tricolor*) a další druhy jako je bršlice kozí noha (*Aegopodium podagraria*), heřmánek (*Matricaria* sp.), kostival lékařský (*Symphytum officinale*), pryskyřník prudký (*Ranunculus acris*), bika hajní (*Luzula luzuloides*). Stromové patro je oproti předchozímu traťovému úseku obohaceno o smrky (*Picea* sp.) a duby (*Quercus* sp.). Stavba mezi zast. Dymokury a odbočkou Obora v traťovém úseku mezi žkm 14,200 a 12,700 a v traťovém úseku mezi žkm 12,400 a 12,000 (vjezd do stanice Křinec) je obklopena ornou půdou. Západně od Dymokury je vegetace je ovlivněna také nedalekou soustavou rybníků a vlhkých luk, které jsou chráněnou lokalitou soustavy NATUARA 2000. V bylinném patru v místě stavby se vyskytují druhy ruderální, jako je kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), jitrocel (*Plantago* sp.), mrkev obecná (*Daucus carota*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), kulík městský (*Geum urbanum*) smíšené s polními druhy, jako je kokoška pastuší tobolka (*Capsella bursa-pastoris*), penízek rolní (*Thlaspi arvense*), svlačec rolní (*Convolvulus arvensis*), hrachor (*Lathyrus* sp.), violka trojbarevná (*Viola tricolor*), mařinka

vonná (*Galium odoratum*), apod. Porosty doplňují trávy jako je pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), srha laločnatá (*Dactylis glomerata*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), aj. V blízkém okolí tohoto traťového úseku se ojediněle vyskytují keřové porosty zastoupené především bezem černým (*Sambucus nigra*), růží šípkovou (*Rosa canina*), svídou krvavou (*Cornus sanguinea*) a slivoní trnkou (*Prunus spinosa*). Mezi žkm 0,200 a žkm 14,200 v okolí odb. Obora okolo trati lesní porosty, které jsou charakteristické hajním bylinným patrem s následujícími druhy: prvosenka jarní (*Primula veris*), sasanka hajní (*Anemone nemorosa*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), violka vonná (*Viola odorata* L.), dymnivka dutá (*Corydalis cava*), bika hajní (*Luzula luzuloides*), mařinka vonná (*Galium odoratum*), svízel přitula (*Galium aparine*), doplněné o ruderalní druhy jako je kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), mrkev obecná (*Daucus carota*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), kulík městský (*Geum urbanum*) aj. Keřové patro je tvořeno především bezem černým (*Sambucus nigra*), krušinou olšovou (*Frangula alnus*), růží šípkovou (*Rosa canina*). Ve stromovém patru jsou zastoupeny převážně javory (*Acer* sp.), duby letní (*Quercus robur*), slivoně (*Prunus* sp.) podrostlé drobnými nálety javoru (*Acer* sp.), dubu (*Quercus* sp.), aj. Další traťový úsek od žkm 12,700 a 12,400 prochází lesními porosty s mozaikou luk s keřovými porosty v okolí trati. Mezi charakteristické druhy bylinného patra tohoto úseku trati patří kopřiva dvoudomá (*Urtica dioica*), jitrocel (*Plantago* sp.), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), kulík městský (*Geum urbanum*) svízel přitula (*Galium aparine*), smetánky (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), pýr plazivý (*Elytrigia repens*), ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), aj. Keřové patro je tvořeno především bezem černým (*Sambucus nigra*), růží šípkovou (*Rosa canina*), svídou krvavou (*Cornus sanguinea*), lískou obecnou (*Corylus avellana*), ostružiníkem (*Rubus* sp.), apod. Ve stromovém patru jsou zastoupeny převážně javory (*Acer* sp.), duby letní (*Quercus robur*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*), slivoně (*Prunus* sp.) podrostlé drobnými nálety javoru (*Acer* sp.), dubu (*Quercus* sp.), aj. Vegetace v žst. Křinec je v místě výkopu kabelových tras převážně travního charakteru, místy zasahujícími keřovými porosty s druhovým zastoupením bezem černým (*Sambucus nigra*), krušinou olšovou (*Frangula alnus*), lískou obecnou (*Corylus avellana*), růží šípkovou (*Rosa canina*), svídou krvavou (*Cornus sanguinea*), ostružiníkem (*Rubus* sp.), ostružiník (*Rubus* sp.), Okolní stromové patro tvoří javory (*Acer* sp.), břízy bělokore (*Betula pendula*), slivoně (*Prunus* sp.), vrby jívy (*Salix carpea*), místy borovice lesní (*Pinus sylvestris*), aj. Bylinné patro tvoří travní prosty pýru plazivého (*Elytrigia repens*), ovsíku vyvýšeného (*Arrhenatherum elatius*), lipnice hajní (*Poa nemoralis*), doplněné druhy jako jsou vlašovičník větší (*Chelidonium majus*), smetánky (*Taraxacum* sect. *Ruderalia*), kokoška pastušá (*Capsella bursa-pastoris*), pcháč oset (*Cirsium arvense*), hluchavka nachová (*Lamium purpureum*), svízel přitula (*Galium aparine*), apod.

Na stavbě byl proveden 6. května dendrologický průzkum a biologický průzkum, při kterém byl v oblasti stavby zaznamenán výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů, jedná se o ohroženého krtka obecného (*Talpa europaea*). Vzhledem k rozsahu stavby není biologický průzkum zpracován jako samostatná příloha. Nálezová databáze AOPK ČR neuvádí v místě stavby zaznamenaný výskyt zvláště chráněného druhu rostlin a živočichů. V blízkosti zast. Svidnice je však v uvedené databázi zaznamenan ohrožený ťuhýk šedý (*Lanius collurio*), strnad luční (*Emberiza calandra*), ledenec přímořský (*Lotus maritimus*) a v žst. Křinec byl nalezen lomikámen tříprstý (*Saxifraga tridactylites*). Tyto druhy nebudou stavbou dotčeny, podmínka pro kácení dřevin je její provádění mimo hnízdní období ptactva, proto se nepředpokládá žádný přímý ani zásadní negativní vliv na populaci těchto zvláště chráněných druhů ptáků. Pro zjištění zvláště chráněných druhů není nutné žádat o výjimku ze zákona.

Při stavbě budou odstraněny nebo ořezány náletové dřeviny v prostoru pokládky kabelů, viz kapitola B.1. odstavec o kácení dřevin a zapojených porostů, přičemž musí být respektovány legislativní požadavky s ohledem na výskyt hnízdičích ptactva (odstranění dřevin mimo hnízdní období ptactva).

Při výstavbě bude dodržována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a z ní vycházející arboristický standard SPPK 01 002:2017 Ochrana stromů při stavební činnosti, který problematiku a podmínky pro výkopové práce v chráněném kořenovém prostoru popisuje v kapitole 4.2.2 Výkopové práce a ochrana kořenů.

Vzhledem k rozsahu a charakteru záměru není předpokládán významný vliv na flóru, faunu nebo ekosystémy.

#### Návrh opatření k eliminaci negativních vlivů

Návrh na minimalizaci vlivů na životní prostředí obecně zahrnuje níže uvedené opatření:

- v blízkosti obytné zástavby provádět stavební práce mimo dobu nočního klidu, tj. pouze od 6:00 do 22:00 při dodržení stanovených hygienických limitů v nařízení vlády č. 272/2011 Sb.;
- pro snížení hlučnosti při výstavbě využít stávajících komunikací s přednostním trasováním mimo zastavěné území;
- stavební mechanismy a nákladní automobily udržovat v odpovídajícím technickém stavu a při odstavení na staveništi je zajistit proti možným úkapům pohonných hmot;

- pro minimalizaci prašnosti v období delšího sucha bude prováděno skrápění ploch stavenišť, příjezdových komunikací na stavenišť;
- příjezdové komunikace udržovat pravidelnou očistu v souladu s § 28 zákona o pozemních komunikacích;
- v případě havárie při realizaci stavby kontaktovat hasiče, u havárie menšího rozsahu v půdním prostředí okamžitě sanovat doporučenými sanačními prostředky;
- na stavbě bude přítomna mobilní havarijní souprava;
- při nakládání s odpady dodržovat veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a z jeho prováděcích vyhlášek

### **B.6.3. Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba je situována na území lokality soustavy Natura 2000 – Ptačí oblast Rožďalovické rybníky (CZ0211010). Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem Středočeského kraje vyloučen (viz Dokladová část).

### **B.6.4. Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Předmětná stavba vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje není předmětem posuzování dle ustanovení §4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

### **B.6.5. V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba není posuzována dle zákona č. 76/2002 Sb. o integrované prevenci, v platném znění.

### **B.6.6. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nebudou ovlivněna stávající ochranná pásma drah. Nově vznikající ochranná pásma souvisí s pokládkou kabelů nn a zabezpečovacích kabelů. Ochrana stavby dle jiných předpisů nebude dotčena.

### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Netýká se.

### **B.8. Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1 Technická zpráva**

Staveniště se bude nacházet mimo zastavěné území obcí Dymokury, Svídnice a Křinec na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů dle místních podmínek.

V obvodu stavby jsou navrženy plochy zařízení staveniště, dle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu a vlastnických vztahů.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch mezideponií na pozemku SŽ v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní WC. K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození.

Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

#### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Účel stavby je výstavba nového přejezdového zabezpečovacího zařízení dotčeného přejezdu (instalace celých závor a nových výstražníků). Stavba nevyžaduje připojení nových zdrojů ani odvod splaškových či dešťových vod.

**b) odvodnění staveniště,**

Není předmětem stavby.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,**

Staveniště je dostupné z křižené silnice III. třídy č. 33010 a z kolejí. Nové příjezdové komunikace na stavbu nebudou zřizovány. Během stavby nebude využita žádná nap. přípojka. Napájení např. ručního nářadí bude zajištěno ze stavebních mobilních diesela agregátů.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,**

Během výstavby dojde k dočasnému nárůstu hladiny hluku a emisí tuhých znečišťujících látek zejména během zemních prací. Zhotovitel zajistí, aby ekvivalentní hladina hluku nepřekročila stanovené hygienické limity nařízením vlády č. 272/2011 Sb. a prašnost nepřekročila hodnoty obvyklé pro obdobné stavby. V období výstavby je možné prašnost snížit kropením a čištěním příjezdových pozemních komunikací. Při výstavbě také nesmí dojít k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,**

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy budou vyznačeny bezpečnostní páskou, případně ohrazeny zábradlím, v případě nutnosti vedení cestujících přes výkopy v oblasti ŽST Křinec a zastávky Dymokury přechody se zábradlím. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami, případně červenobílými páskami. Stávající výstražné kříže přejezdu budou současně s uvedením nového zařízení do provozu demontovány. Při přípravě stavby bude případně nutné provést odstranění náletových dřevin, případně stromů v okolí kabelové trasy.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,**

Dočasné zábory zařízení staveniště budou realizovány převážně na drážních pozemcích a pozemcích Správy silnic Středočeského kraje. Dlouhodobější uskladnění materiálů, jako jsou kabelové bubny a mechanické prvky, není předpokládáno. V případě nutnosti dočasného uskladnění stavebních materiálů nebo odpadů bude využito nepoužívaných ploch pozemků ve správě investora SŽ, s. o.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,**

Vzhledem k situování a charakteru stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,**

Předpokládané maximální množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B. 2. 3. 4.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Během provádění zemních prací při výkopových pracích na kabelové trase bude vznikat přebytečná zemina. Veškeré plochy dotčené stavbou budou po její realizaci uvedeny do původního stavu. Případná přebývající zemina bude předána přednostně k jejímu dalšímu využití nebo odvezena k uložení do příslušného zařízení. Zařízení staveniště vč. deponií bude zřízeno na drážních pozemcích.

**j) ochrana životního prostředí při výstavbě,**

Stavba je situována na území lokality soustavy Natura 2000 – Ptačí oblast Rožďalovické rybníky (CZ0211010). Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 byl stanoviskem Středočeského kraje vyloučen (viz Dokladová část).

Předmětná stavba vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje není předmětem posuzování dle ustanovení §4 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (viz Dokladová část).

Stavba kříží skladebné prvky ÚSES.

Významný vliv stavby na rostlinstvo, zvířata či jejich ekosystémy není předpokládán, neboť stavba je situována na drážní pozemky. V okolí blízkém stavby se vyskytují druhy živočichů a rostlin adaptované na prostředí sídla, také živočichové a rostliny typické pro polní, lesní i vodní ekosystémy.

**k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,**

Před zahájením výkopových prací je nutné přesně vytyčit stávající podzemní inženýrské sítě. Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽ, s. o. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽ Bp1 a v normách ČSN, SŽ TNŽ,

ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽ, s. o. musí mít uzavřenou smlouvu se SŽ, s. o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽ, s. o. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zamla Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami, výkopy a protlakové jámy budou vyznačeny bezpečnostní páskou a budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Všechna nebezpečná místa budou řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být základy narušeny, podkopány apod.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhl. 246/2001 Sb. vyhláška o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,**

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,**

Dopravní opatření jsou popsána v kapitole p).

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,**

Při vykonávání prací na stavbě v provozovaném kolejišti, resp. v jeho blízkosti, je bezpodmínečně nutné dodržovat podmínky ustanovení platných bezpečnostních předpisů a technických norem při všech vykonávaných činnostech, zejména SŽ Bp1. Z pohledu pracovníků v kolejišti je nutné určit bezpečnou příchodovou cestu a zabezpečit znalost příslušných předpisů. Zhotovitel elektromontážních prací je povinen dodržovat platné bezpečnostní a provozní předpisy a normy, a používat materiál splňující platné normy.

#### **o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,**

Postup výstavby je popsán v kapitole B.8.3.

#### **p) požadavky na výluky veřejné dopravy,**

Stavba nepředpokládá výluky kolejové dopravy ani objízdné trasy silniční dopravy.

#### **q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Zhotovitel stavby bude dbát dodržení požadavků na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. tak, aby uspořádání staveniště vyhovělo obecným požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 268/2009 Sb. a dalším požadavkům stanoveným přílohou č. 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

### **B.8.2 Výkresy**

Všechny potřebné údaje jsou zakresleny na výkresech C.3 – Koordinační situační výkresy.

### **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Přesný termín stavby není stanoven. Předpokládaný termín začátku výstavby je 4/2022. Přesný termín stavby bude určen investorem po výběru zhotovitele.

Stavba se skládá z jednoho provozního souboru a dvou stavebních objektů. V rámci PS 01-01-31 Úprava zabezpečení P4582 bude provedena demontáž stávajících výstražných stožárů v počtu 2 ks včetně stávajících výstražných skříní a výstražných křížů a bude provedeno vybudování nových základů závorových stožárů v počtu 3 ks, instalace závorových stožárů v počtu celkem 2 ks, celých závor, jednoho samostatného výstražníku a potřebné vnitřní výstroje, kabelizace a dalších prvků v kolejišti (popisy technického řešení jednotlivých přejezdů jsou uvedeny

v kapitole B.2.6.2). V rámci těchto PS budou také do celé kabelové trasy položeny tři trubky HDPE pro budoucí zafouknutí optických kabelů.

Předmětem SO 01-86-01 bude zajištění napájení dotčeného přejezdu položením napájecího kabelu do kabelové trasy mezi dotčeným přejezdem a jeho napojením do stávající skříně KS1.

V rámci SO 01-72-01 budou provedeny terénní úpravy pro vybudování základů pro usazení nového reléového domku, vybudovány samotné základy, instalováno uzemnění RD, a nakonec usazen nový RD s příslušnou technologií.

V předstihu za provozu drážní dopravy bez potřeby výluk bude provedena většina prací. Jedná se o zřízení staveniště na drážním pozemku pro uskladnění stavebního materiálu a stavební techniky, vytyčení inženýrských sítí, pokládku kabelizace k novým venkovním prvkům, umístění nového RD s technologií včetně jejího zapojení, ukončení kabelů na stojanu v novém RD. Současně budou také realizovány protlaky pod komunikací a koleji. Následně budou instalovány nové závorové stojany a výstražníky a současně s tímto bude přejezd osazen přechodným dopravním značením a poté budou již zapojeny všechny nové venkovní prvky nového PZS a zrušeny stávající LIS. Během rušení LIS a vevaření kolejnicových vložek v délce 25 m v místě přejezdu bude přejezd trvale uzavřen po dobu 2 dnů, bude osazeno přechodné dopravní značení objízdné trasy (viz PS 01-01-31, výkres č. 221-Objízdná trasa – uzavírka P4582 a příloha č. 1 této zprávy) a zavedena kolejová výluka. Po dobu kolejové výluky v uvedené délce 2 dnů bude zavedena náhradní autobusová doprava v úseku Dymokury, žel. zast. (autobusová zastávka u nz. Dymokury) – ŽST Městec Králové (viz příloha č. 2 této zprávy). Na konci prací bude po dobu 2 dnů nové zařízení aktivováno a přezkoušeno. Stávající výstražníky, jejich stožáry a výstražné kříže stávajících PZZ budou poté demontovány a odvezeny na místo určené správcem.

Po zapojení nové kabelizace bude následovat komplexní přezkoušení a prohlídka právnickou osobou, která zajistí změnu průkazů způsobilosti.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

#### **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není nutné dělení na stavební postupy.

#### **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Zemina z výkopů bude shromažďována vedle kabelové rýhy a následně použita k zpětnému záhozu. Přebytková zemina bude určena k dalšímu zpracování, případně odvezena do zařízení určeného k uložení tohoto druhu odpadu.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody dopadající na střechu reléových domků budou svedeny na okolní terén.

Přílohy:

- Příloha č. 1 (objízdná trasa při silniční uzavírcce přejezdu P4582 v km 3,412 (délka cca 3,6 km)
- Příloha č. 2 (trasa náhradní autobusové dopravy)

**Vypracovali:** Ing. Přemysl Boguaj, Mgr. Michaela Vallová, Jana Mikulová

**Datum:** srpen 2021

## Příloha č. 1

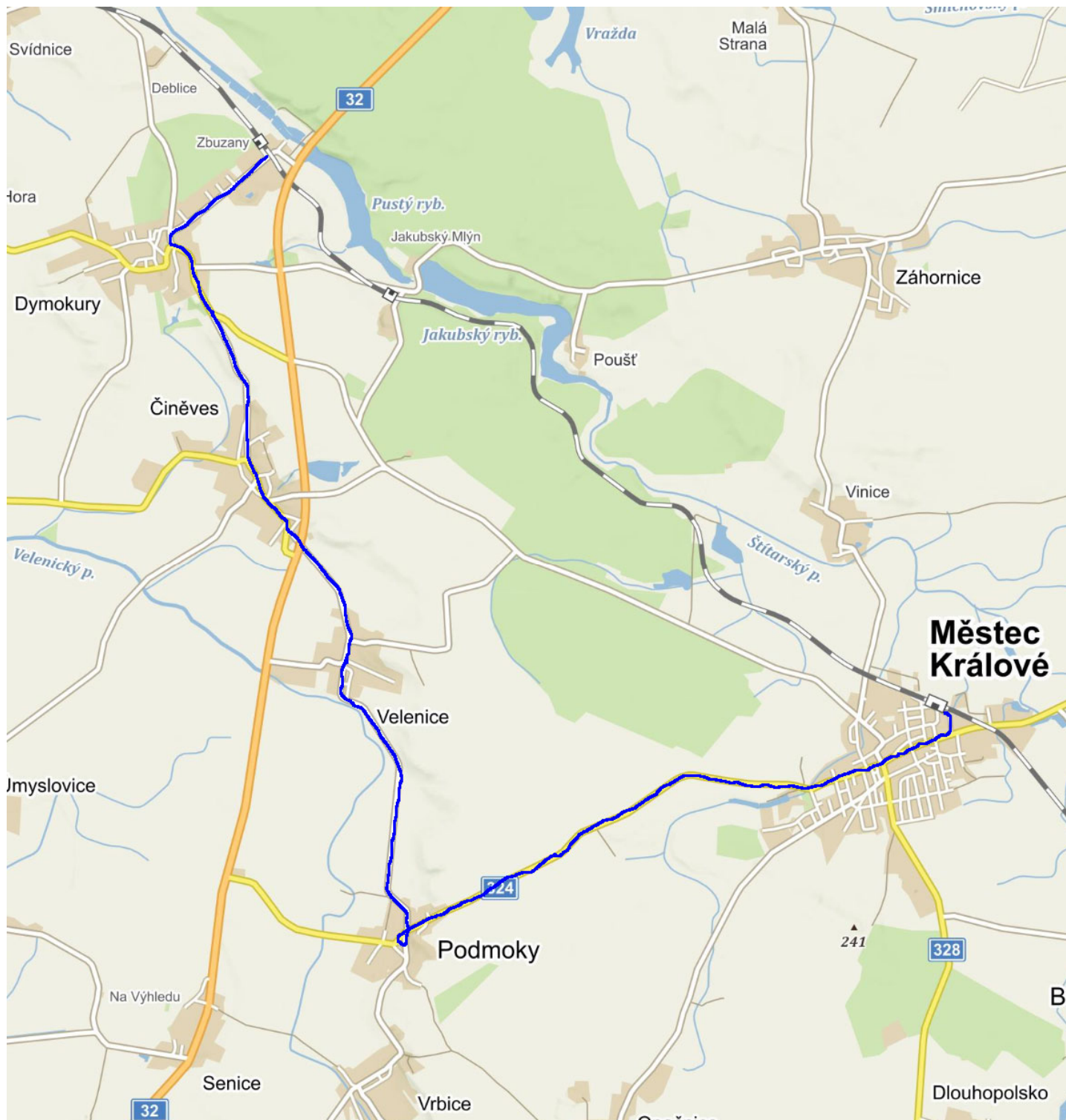
Objízdná trasa při silniční uzavírcce přejezdu P4582 v km 3,412 (délka cca 3,6 km)



Objízdná trasa při silniční uzavírcce přejezdu P4582 v km 3,412 (délka cca 3,6 km)

## Příloha č. 2

### Trasa náhradní autobusové dopravy



— Trasa náhradní autobusové dopravy